PROJEKTNA NALOGA

ZA IZDELAVO REGIONALNE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE ZA OBALNO – KRAŠKO REGIJO

v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji,

Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa,

prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«,

specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«

Koper, november 2025

1. IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO REGIONALNE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25);
- Pravilnik o regionalnih celostnih prometnih strategijah (Uradni list RS, št. 104/24);
- Pravilnik o načinu usposabljanja in imenovanja usposobljenih oseb ter vodenju evidence usposobljenih oseb za izdelavo celostnih prometnih strategij in mobilnostnih načrtov (Uradni list RS, št. 79/23);
- Uspešna prihodnost v odlično povezani regiji – Nacionalne smernice za pripravo regionalne prometne strategije, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, marec 2024, dostopne na naslovu: https://sptm.si/gradiva/smernice;
- Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, MZI, avgust 2022, dostopne na naslovu: https://sptm.si/gradiva/smernice;
- Minimalni standardi za izdelavo regionalne celostne prometne strategije, dostopne na naslovu: https://sptm.si/gradiva/smernice;
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, MZI, junij 2017;
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN);
- sprejete OCPS v regiji;
- Vsebinska izhodišča za sofinanciranje priprave RCPS v okviru Dogovora za razvoj regij
- Regionalni razvojni program Obalno-kraške regije za obdobje 2021-2027.
- Druge strokovne podlage in gradiva relevantna za RCPS, ki jih zagotovijo resorji in občine.

2. NAMEN, CILJ IN PREDMET JAVNEGA NAROČILA

2.1 NAMEN JAVNEGA NAROČILA

Namen javnega naročila je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v obalno-kraški regiji s pomočjo izdelanega temeljnega strateškega dokumenta, tj. regionalne celostne prometne strategije (v nadaljnjem besedilu: RCPS), kot jo opredeljujeta 19. in 20. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (v nadaljnjem besedilu: ZCPN) in Pravilnik o regionalnih celostnih prometnih strategijah.

RCPS obravnava specifične izzive prometa v posamezni regiji, kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja, ki presegajo pristojnosti posamezne občine. Ker pa se veliko poti ne konča niti ne začne znotraj meja regije, moramo pri opredelitvi območja obravnave upoštevati širše območje sosednjih regij. Njen namen je uskladiti prometne razvojne cilje in usmeritve vseh občin v regiji ter določiti skupno prometno vizijo, cilje, ukrepe in kazalnike za spremljanje njihovega izvajanja. RCPS služi kot vsebinska podlaga za nadaljnje prometno in prostorsko načrtovanje na lokalni in državni ravni.

Namen RCPS je izboljšanje prometa v regiji v smeri zmanjševanja prometnih preobremenitev, zastojev, onesnaženja, rabe energije in večje prometne varnosti. Prizadeva si za spremembe potovalnih navad v regiji in izboljšanje pogojev za javni prevoz, kolesarjenje, hojo ter alternativne oblike mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega

motornega prometa ter za zmanjšanje obsega tovornega prometa oz. njegovo preusmeritev iz cest na železnico.

Strateško urejanje področja prometa s pomočjo instrumenta, kot je RCPS, ne prinaša zgolj bolje izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občinah, manjših zastojev, učinkovitejših naložb, večjega zadovoljstva prebivalcev ter manjšega onesnaženja, celostna obravnava prometa prinaša tudi merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti za razvoj regije.

2.2 CILJ JAVNEGA NAROČILA

Ključni cilji celostnega prometnega načrtovanja so zlasti podpiranje dolgoročnega razvoja prometa za okolje prijaznejših oblik mobilnosti, spodbujanje socialne kohezije, zmanjševanje regionalnih razlik v povezljivosti oziroma prometni dostopnosti, izboljšanje učinkovitosti prometnega sistema in njegovih podsistemov, učinkovitejše upravljanje prometnega povpraševanja, izboljšanje kakovosti prometnih omrežij in nasploh zmanjšanje negativnih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje ljudi.

Cilj javnega naročila je izbrati izdelovalca in mu oddati v izdelavo RCPS, ki je eden glavnih instrumentov vzpostavitve in spodbujanja celostnega prometnega načrtovanja ter usmerjanje regije v razvoj trajnostnega prometa. RCPS bo podlaga za dolgoročno in sistematično izvajanje ukrepov za spodbujanje trajnostnih oblik prometa na regionalni ravni, kar bo prispevalo k večji kakovosti bivanja za vse prebivalce in obiskovalce regije.

2.3 PREDMET JAVNEGA NAROČILA

Predmet javnega naročila je izdelava RCPS za obalno-kraško regijo, ki se izvaja kot neinfrastrukturni ukrep na horizontalni ravni v okviru PEKP 21–27, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«. RCPS obalno-kraške regije se izdela za območje vseh občin regije, ki so: Občina Piran, Občina Izola, Mestna občina Koper, Občina Ankaran, Občina Hrpelje-Kozina, Občina Divača, Občina Sežana in Občina Komen. Vse te občine so 18. 4. 2025 odpisale sporazum o sofinanciranju pri izdelavi RCPS.

RCPS je sedemletni strateški razvojni dokument regije o usmerjanju razvoja in upravljanju prometa na njenem območju. Z RCPS se država in občine na območju regije dogovorijo in uskladijo o ciljih in prednostnih nalogah razvoja prometa v regiji.

RCPS mora biti usklajen z OCPSji občin regije in z državno celostno prometno strategijo (DCPS), ki je v pripravi ter z akcijskimi načrti za njihovo izvajanje.

Nosilec postopka priprave oziroma pripravljavec RCPS je Regijski center mobilnosti Istra Brkini Kras (RCM IBK), ki deluje znotraj Regionalnega razvojnega centra Koper in bo v tesnem sodelovanju z vsemi občinami regije in ob pomoči izdelovalca vodil postopek priprave RCPS. S pomočjo izbranega izdelovalca bo usklajeval interese med občinami v

regiji ter med državo in temi občinami ter vodil postopek sodelovanja vseh udeležencev pri načrtovanju razvoja prometa in urejanju prostora ter zagotavljal zgodnje in učinkovito obveščanje in sodelovanje javnosti.

3. GLAVNE NALOGE IN REZULTATI, KI JIH MORA OPRAVITI IZBRANI IZVAJALEC

Naloge in rezultati dejavnosti izdelave so:

- Izdelava RCPS
- Sodelovanje z naročnikom in deležniki (kot so večji zaposlovalci v regiji, šole in zdravstvene ustanove, trgovine) in javnostjo (invalidi, otroci, starejši)
- Sodelovanje v postopku presoje kakovosti RCPS (2 krat)
- Promocija (gradiva, javne predstavitve, aktivnosti v času ETM)
- Vključevanje javnosti (izvajanje načrta vključevanja javnosti, organizacija in izvedba delavnic, javnih razprav, javne predstavitve ter prireditve na prostem, predstavitev na organih potrjevanja).

Izdelovalec mora v okviru izdelave RCPS:
- Izdelati osnutek RCPS za javno razpravo
- Izdelati dopolnjen in usklajen predlog RCPS za obravnavo in sprejem
- Pripravljavcu RCPS svetovati in pomagati pri usklajevanju RCPS v vseh fazah priprave RCPS
- Po sprejemu RCPS pripraviti uradno objavo.

RCPS je strategija za območje Obalno-kraške statistične oziroma razvojne regije in mora vsebovati:

- Analizo stanja prometnega sistema regije
- Ključne dosežke in izzive
- Vizijo prometnega sistema regije
- Cilje prometnega sistema regije
- Strateške usmeritve za posamezne prometne podsisteme
- Ukrepe, časovni načrt, finančne vire in nosilce za njihovo izvedbo
- Načrt spremljanja in vrednotenja izvajanja celostnih prometnih strategij ter učinkov ukrepov.

Poleg splošnih zahtev RCPS vsebuje predvsem naslednje vsebine:

- Usklajeni načrt povezovanja občinskih projektov s področja prometa, ki za učinkovito izvajanje potrebujejo regijski pristop
- Akcijski načrt
- Povezavo z regionalnim prostorskim planom
- Medsebojno usklajevanje različnih prometnih načinov in dajanje prednosti večmodalnosti
- Razvoj prometne infrastrukture regionalnega pomena
- Razvoj infrastrukture za alternativna goriva v prometu regionalnega pomena

- Upravljanje prometa na ravni regije
- Opredelitev vloge javnega potniškega prometa in kolesarjenja
- Povezave prometnega sistema regije s sosednjimi regijami
- Opredelitev ukrepov države in občin za doseganje skupnih ciljev.

Usmeritve in odločitve se prednostno podajo glede na pomembne razvojne možnosti in/ali prometne težave v regiji. Izvedbo regijskih projektov zagotovijo občine v regiji in država. V skladu z dogovorom med državo in občinami se v RCPS določijo regijski projekti, ki se sofinancirajo iz državnega proračuna v skladu z javnofinančnimi zmožnostmi in dogovorjenimi prednostnimi nalogami v finančnem načrtu ministrstva, pristojnega za prometno politiko.

RCPS se izdela na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje priprave RCPS v okviru Dogovora za razvoj regij. Izdelana RCPS mora biti skladna z določili ZCPN in Pravilnika RCPS, v postopku njene priprave pa je potrebno upoštevati Nacionalne smernice za pripravo RCPS, Nacionalnimi smernicami za vključevanje javnosti ter izpolnjevati Minimalne standarde za RCPS. RCPS mora zajemati obdobje sedmih let in biti potrjena. Obvezni del postopka priprave RCPS je tudi neodvisna presoja kakovosti vsebine RCPS, katere izvajanje in financiranje zagotovi ministrstvo, ki izda potrdilo o kakovosti vsebine RCPS.

Izdelovalec bo kot rezultat oddal RCPS za območje razvojne regije Obala-Kras, ki mora vsebovati:

1. RCPS za regijo Obala-Kras, vključno z vsemi prilogami (analitičnimi podlagami, prikazi ukrepov, kazalniki spremljanja)
2. Povzetek RCPS za potrebe javne predstavitve
3. Poročilo o javni razpravi
4. Gradiva, pripravljena za javno objavo.

4. PREDVIDENI ROK ZA IZVEDBO

RCPS mora izdelovalec izdelati po ključnih korakih, ki so opredeljeni v Smernicah. Izdelovalec mora izvesti korake sklopov (in podsklopov) B, C, D, E in F pri čemer mora sodelovati s pripravljavcem. Pri sklopih A in G izdelovalec na zahtevo pripravljavca svetuje pripravljavcu.

Celoten proces izdelave RCPS traja od oddaja javnega naročila do 30. 9. 2027. V tabeli so navedeni roki za posamezne faze izdelave RCPS.

Faza	Aktivnost	Rok
1.	Sklop B	Dva meseca po podpisu pogodbe
2.	Sklop C	30. 6. 2026
3.	Sklop D	30. 11. 2026
4.	Sklop E	30. 4. 2027
5.	Sklop F	30. 9. 2027

V okviru posameznega sklopa mora izdelovalec izvesti naslednje naloge oziroma aktivnosti:

1. **faza - SKLOP B: Vzpostavitev procesa**

B1: Oblikovanje časovnega načrta

- Časovni načrt mora uskladi s časovnicami drugih aktivnosti na lokalni in regionalni ravni.
- Izdelovalec in naročnik morata skupaj potrditi ali spremeniti časovne roke posamezne faze razen končnega roka za pripravo RCPS.
- Upoštevati mora »pomembne okoliščine« (denimo lokalne ali državne volitve, razpise za sofinanciranje), ki lahko upočasnijo ali pospešijo predvidene aktivnosti.
- Predvideti mora letni pregled učinkov izvajanja, ki temelji na spremljanju kazalnikov.

B2: Sodelovanje sektorjev

- Predstavnike različnih sektorjev lokalne, regionalne in nacionalne ravni mora povabiti k sodelovanju v procesu, prometne načrtovalce pa se mora vključiti v oblikovanje drugih razvojnih dokumentov regije (denimo regionalnega prostorskega plana).
- Dogovoriti se mora za sestanke med prostorskimi načrtovalci in načrtovalci iz drugih sektorjev, da se lahko pomembni sektorji seznanijo tako med seboj kot tudi z načrti drug drugega.
- Poskrbeti mora, da so v delovne skupine vključeni predstavniki vseh pomembnih področij (denimo predstavniki regionalnih in državnih organizacij, vodstvo občin, promet, prostor, gospodarske javne službe, okolje, družbene dejavnosti, razvoj, finance).
- Organizirati mora delavnico s prostorskimi načrtovalci o vzajemnih vplivih prostorskega in prometnega načrtovanja.
- Zagotovi mora, da bo RCPS usklajena z vsemi nadrejenimi strategijami na področju prometa in s pomembnimi sektorskimi strategijami regionalne ravni.

B3: Vključevanje ključnih deležnikov

- Opraviti mora pregled ključnih deležnikov nacionalne, regionalne in lokalne ravni, ki lahko vplivajo na kakovost RCPS.
- Poseben poudarek mora nameniti vključevanju odločevalcev (županov) in ključnih institucij državne ravni, ki sprejemajo odločitve o razvoju prometnega sistema (predvsem upravljavci cest in železnic ter javnega prevoza potnikov).
- Prepoznati se mora zapostavljene deležnike, katerih vlogo bi bilo koristno okrepiti (denimo nevladne organizacije in društva).
- Predvideti mora morebitna nesoglasja med deležniki in načine, kako jih razrešiti.
- Predstavnike ključnih deležnikov mora povabi k sodelovanju in vzpostavi širšo delovno skupino.
- Prvo srečanje širše delovne skupine se mora načrtovati na delavnici za oblikovanje vizije in ciljev (glej Sklop C).
- Izdelati se mora načrt srečanj širše delovne skupine v procesu priprave RCPS kot tudi poznejših rednih letnih srečanj, namenjenih spremljanju učinkov njenega izvajanja.

- Ključne deležnike prek širše delovne skupine se mora vključiti od začetka do konca procesa, zlasti pa pri oblikovanju vizije, ciljev, prioritet, ciljnih vrednosti, strateških vodil ter ukrepov RCPS.

B4: Načrtovanje vključevanja javnosti

- Izdelati mora sintezno gradivo Načrt vključevanja javnosti – komunikacijski načrt s ciljnimi skupinami, orodji in časovnim razporedom ustreznih aktivnosti informiranja ter participacije.
- Pozorno mora biti na primerno časovno načrtovanje dogodkov, saj lahko preveliko število komunikacijskih aktivnosti povzroči zasičenost ali celo odpor.

B5: Poročilo prve faze

- Izdelati mora sintezno poročilo izvedenega v prvi fazi

2. faza - sklop C: ORIS ŽELENEGA STANJA

C1: Oblikovanje vizije

- V proces mora povabiti člane ožje in širše delovne skupine.
- Organizirati mora delavnico ter zagotoviti ustrezno moderiranje dogodka.
- Na delavnici mora seznaniti širšo delovno skupino s procesom priprave RCPS ter predstaviti vlogo vizije.
- Na podlagi sodelovanja mora oblikovati osnutek vizije in o njem razpravljati z udeleženci.
- Zagotoviti mora izvedbo javne razprave o osnutku vizije.
- Pripraviti mora končno vizijo RCPS ter jo predstaviti ključnim deležnikom in širši javnosti.

C2: Opredelitev ciljev

- S pomočjo razprave na delavnici mora oblikovati končni nabor ciljev.
- Nacionalne cilje in predloge ciljev, oblikovane na delavnici, mora pregledati ter nabor po potrebi dopolniti in izboljšati.
- Cilje mora prioritizirati oziroma razvrstiti glede na njihovo pomembnost.

C3: poročilo druge faze

- Izdelati mora sintezno poročilo izvedenega v drugi fazi

3. faza - sklop D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

D1: Vzpostavitev spremljanja stanja

- Opredeliti mora proces upravljanja podatkov.
- Načrtovati mora komuniciranje rezultatov spremljanja.

D2: Opredelitev kazalnikov

- Na podlagi ciljev RCPS mora pripraviti širši nabor kazalnikov.

- Določiti mora izbor manjšega števila preprosto merljivih kazalnikov.
- V izbor mora vključiti obvezne kazalnike.
- Oblikovati mora sintezno gradivo *Načrt spremljanja kazalnikov* z opisom metod zbiranja podatkov ter opredeljenimi odgovornostmi in finančnimi viri za redno spremljanje kazalnikov.

D3: Zbiranje podatkov za analizo stanja
- Pridobiti mora podatke, ki kvantificirajo stanje izbranih kazalnikov.
- Pregledati mora dostopno dokumentacijo, analize, strategije in poročila.
- Opraviti mora terenske oglede in meritve.
- Izvesti mora intervjuje s širokim naborom deležnikov.
- Pripraviti mora oceno vpliva širšega okvira.

D4: Evidenca izzivov in priložnosti
- Pripraviti mora sintezno poročilo o stanju prometnega sistema v regiji.
- V sodelovanju s ključnimi deležniki mora opredeliti prednostne izzive, priložnosti in prioritete, ki jih bo naslavljala RCPS.
- Pripraviti mora sintezno gradivo – pregled stanja, ključnih izzivov in priložnosti, ki vključuje tudi vizijo, cilje in prioritete ter je organizirano po stebrih.

D5: Opredelitev ciljnih vrednosti
- Za vsak cilj RCPS mora opredeliti eno ali več ciljnih vrednosti.
- Zagotoviti mora, da je zapis posamezne ciljne vrednosti jasen, merljiv, navdihujoč, realen in časovno opredeljen.
- Na podlagi opredeljenih ciljev mora še enkrat oceniti realnost zastavljenih ciljnih vrednosti. Po potrebi zapise popraviti.

D6: Poročilo tretje faze
- Izdelati mora sintezno poročilo izvedenega v tretji fazi

4. faza - sklop E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

E1: Opredelitev strateških vodil
- Oblikovati mora strateška vodila, s katerimi se opredeli ambicije za vsak steber RCPS. Preveriti mora, ali so strateška vodila skladna s postavljenimi prioritetami.
- Preveriti mora, ali so strateška vodila zapisana tako, da jih bodo razumeli vsi deležniki.
- Predlog strateških vodil mora uskladiti z ožjo in širšo delovno skupino.
- Pripraviti mora sintezno gradivo Pregled strateških vodil.
- Ministrstvo, pristojno za prometno politiko, mora zaprositi za dodelitev presojevalca kakovosti. Sodelovati pri izvedbi prve faze presoje kakovosti RCPS.

E2: Oblikovanje seznama ukrepov
- Pripraviti mora pregled obstoječih ukrepov, ki so že vključeni v sorodne strategije (denimo regionalni prostorski plan) in v morebitne podrobnejše dokumente (strategije

ali drugi dokumenti za področja hoje, kolesarjenja, razvoja javnega potniškega prometa, parkiranja, elektromobilnosti in podobno).
- Pripraviti mora širši zbir možnih ukrepov, ki izhajajo iz analize stanja in strateških vodil, iz akcijskih načrtov sodelujočih občin ter tistih, ki jih navajajo strokovni viri in literatura.
- Ukrepe mora preveriti z vidika učinkovitosti (skladnost z vizijo, cilji in strateškimi vodili, stroškovna učinkovitost, tehnična in stroškovna zahtevnost, uporabnost, razumnost, pričakovan vpliv na okolje).
- Oblikovati mora možne scenarije izvajanja ukrepov in jih preveriti v okviru širše delovne skupine.
- Na podlagi izbranega scenarija izvajanja ukrepov mora opredeliti končni zbir ukrepov, ki bodo podlaga za naš akcijski načrt.
- Preveriti mora uravnoteženost našega seznama ukrepov

E3: Povezovanje ukrepov v svežnje
- Ukrepe mora povezati v svežnje, s katerimi se ustvari sinergije in povečamo učinke.
- Oblikovati mora takšne kombinacije, ki bodo prispevale k doseganju večjega števila ciljev hkrati.
- Kjer je mogoče, mora v svežnje vključiti ukrepe drugih sektorjev (kot so prostorski, okoljski, zdravstveni ali gospodarski).
- Končni zbir ukrepov oziroma njihovih svežnjev mora preveriti in potrditi tako v ožji kot širši delovni skupini ter poskrbeti za podporo drugih ključnih deležnikov v regiji in širše javnosti.

E4: Priprava akcijskega načrta
- Sestaviti mora podroben Akcijski načrt ukrepov za obdobje sedmih let. Daljše obdobje obravnavati z le splošnimi usmeritvami.
- Poskrbeti mora za jasno opredeljene naloge, odgovorne nosilce, roke, stroške in vire financiranja.
- Sintezno gradivo Akcijski načrt mora preveriti in potrditi tudi v krogu širše delovne skupine.

E5: Poročilo četrte faze
- Izdelati mora sintezno poročilo izvedenega v četrti fazi

5. faza - sklop F: PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE

F1: Priprava predloga dokumenta
- Pripraviti mora končno besedilo dokumenta.
- Pregledati mora celoten dokument in preveriti njegovo ustreznost ter primernost z vidika uresničljivosti.
- Besedilo dokumenta mora pregledati tudi z vidika usklajenosti z Nacionalnimi smernicami za pripravo RCPS.

- Na podlagi mnenj in predlogov članov ožje in širše delovne skupine mora v RCPS vnesti končne izboljšave ter izdelati sintezno gradivo Predlog regionalne celostne prometne strategije.

F2: Presoja kakovosti vsebine

- Organizirati mora predajo sinteznih gradiv in sestanke s presojevalcem kakovosti (o izpeljanem postopku in njegovih rezultatih presojevalec poroča ministrstvu, pristojnemu za prometno politiko).
- Na podlagi priporočil mora po potrebi izboljšati vsebine sinteznih gradiv.

F3: Uradna potrditev strategije

- Končni predlog RCPS mora predstaviti vsem občinam v regiji.
- V dokument mora po potrebi vnesti morebitne manjše popravke in pripraviti končni dokument.
- Zagotoviti mora formalno sprejetje RCPS na občinskih svetih vseh vključenih občin in soglasje ministra, pristojnega za prometno politiko.
- Sprejem in ključne poudarke RCPS mora komunicirati tako deležnikom kot širši javnosti.
- Za uvrstitev RCPS na uradni seznam veljavnih celostnih prometnih strategij ministrstvu, pristojnemu za prometno politiko, mora posredovati končni dokument v elektronski obliki skupaj s sklepi občin in soglasja ministra o njenem sprejetju (v sodelovanju z naročnikom).

F5:Zaključno poročilo

- Izdelati mora sintezno končno poročilo

Izdelovalec mora za vsako fazo projekta pripravi poročilo o izvedbi faze in ga predati naročniku. Poleg faznih poročil izdela še zaključno poročilo s povzetkom vseh posameznih faz ter vsemi prilogami. Ob vsaki fazi mora naročnik pripravljeno gradivo predhodno pregledati in potrditi. V primeru popravkov izdelovalec dostavi naročniku v potrditev popravljeno gradivo. Naročnik najkasneje v roku 10 delovnih dni pregleda dostavljeno gradivo. Šele po potrditvi predhodne faze s strani naročnika, izdelovalec nadaljuje z delom na naslednji fazi.

Izdelovalec mora redno poročati o napredku nastanka RCPS (mesečna poročila, delovne verzije).

Izdelovalec mora izpeljati predstavitve RCPS pred širšo javnostjo, občinskimi sveti, Razvojnim svetom in Svetom Primorsko-notranjske regije.

Roki, ki so določeni v tej točki se lahko spremenijo zaradi spremembe zakonov, uredb ali pravilnikov, ki urejajo področje izdelave RCPS ali drugih objektivnih razlogov.

5. POGOJI OBLIKOVANJA GRADIV IN DOKUMENTOV

Izvajalec je dolžan pri izdelavi pisnih in drugih gradiv zagotoviti spoštovanje zahtev na področju informiranja in obveščanja javnosti skladno z Navodili organa upravljanja na

področju zagotavljanja prepoznavnosti, preglednosti in komuniciranja evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027: (https://evropskasredstva.si/app/uploads/2025/07/Navodila_za_komuniciranje_EKP_cistopis_julij25.pdf).

Vsi izdelki morajo biti v slovenskem jeziku in jezikovno pravilni.

Oblikovanje RCPS mora biti v skladu s celostno grafično podobo Regijskega centra mobilnosti Istra Brkini Kras in Regionalenga razvojnega centra Koper, ki jo priskrbi naročnik.

Izdelovalec RCPS mora vsa gradiva predati naročniku v elektronski in en izvod tudi b tiskani obliki. Podatki morajo biti predani v odprti podatkovni obliki (npr. .doc, .shp, GeoJSON), tako da jih je možno oblikovati.

6. OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

V postopku priprave RCPS mora izdelovalec sodelovati z naročnikom RCPS pri usklajevanju vsebin RCPS ter naročniku svetovati pri odločitvah glede razvoja prometa v regiji. Predvideni so koordinacijski sestanki vsakih 14 dni, ki se uskladijo med naročnikom in izdelovalcem. V kolikor pride do morebitnih zapletov pri izdelavi RCPS, se mora izdelovalec nemudoma posvetuje z naročnikom. Naloge izdelovalca so še:

1. Iz dokumentacije mora biti razvidno, da posamezne naloge izvajajo tiste osebe, katerih reference je izdelovalec navedel v svoji ponudbi.
2. Izvedba delavnic za deležnike in javnost mora biti v živo ali preko digitalnih platform.
3. Spremljati mora izdelavo Regionalnega prostorskega plana za Obalno-kraško regijo in povezovati mora prometno in prostorsko načrtovanje.
4. Prisoten mora biti in predstaviti izdelavo RCPS na sejah razvojnega svet regije in sveta regije, na katerih bodo obravnavane strokovne podlage in gradiva RCPS (vsaj 1x letno).
5. Prisoten mora biti na vseh javnih razpravah in javnih predstavitvah v sklopu izdelave RCPS (dogodki morajo biti geografsko enakomerno razporejeni po celotnem območju regije.
6. Obdelati in vrednoti mora predloge in pripombe ter priprava mora stališča do pripomb iz javnih predstavitev.
7. Sodelovati mora v postopku potrjevanja RCPS na organih potrjevanja (v skladu z veljavno zakonodajo v času potrjevanja RCPS).
8. Izdelovalčev vodja projekta se mora udeleži usposabljanja za izdelavo RCPS, ki se bo izvedlo v januarju 2026 v Ljubljani.